



PLANO DE EMERGÊNCIA NO TRANSPORTE

Página
1/2

Cód.
POP - 013

Data de Emissão:
Jan/2026

Data de Vigência
Indeterminada

Próxima Revisão:
Jan/2028

Revisão nº
00

Área Emitente: Técnica Responsável

Assunto: Estabelecer parâmetros voltados para ações de contingência no Transporte (Emergências)

1.OBJETIVO

Estabelecer as ações voltadas aos motoristas em casos de acidentes ou demais situações que inviabilizem o transporte dos produtos de interesse a saúde.

2.HISTÓRICO DAS REVISÕES

CÓD	REVISÃO	HISTÓRICO DE ALTERAÇÃO	DATA	TREINAMENTO / INFORMAÇÃO
POP-013	00	Emissão Inicial	Jan/26	Informativo

3. RESPONSABILIDADES

3.1- Designado Comercial/Operacional e Motorista

3.2 - Responsável Técnico

4.DEFINIÇÕES E SIMBOLOGIA

Não aplicável

5.REQUISITOS

5.1 – Curso de Reciclagem no transporte (quando aplicável);

5.2 – Curso de Direção Defensiva (quando aplicável);

6.DESCRICÃO

Caso o motorista se depare com qualquer fator que inviabilize o transporte dos produtos, o mesmo deverá analisar criteriosamente a ocorrência, levando sempre em consideração sua segurança e a integridade dos produtos transportados.


6.1 Acidentes:

A **CABRAL & CABRAL TRANSPORTES** instrui o motorista a conduzir o veículo de forma defensiva, de forma a minimizar o envolvimento em acidentes de trânsito. Todavia, caso o motorista se envolva em um acidente, caberá ao mesmo informar a ocorrência a **CABRAL & CABRAL TRANSPORTES** para que o remetente da carga seja comunicado. Adicionalmente, o motorista deverá comunicar imediatamente pessoa designada do comercial/ operacional para ser instruído de como proceder para comparecer a unidade policial mais próxima da ocorrência para providenciar a emissão do Boletim de Ocorrência (B.O).

6.2 Incêndio:

De acordo com a legislação em vigor, o veículo é equipado com extintor (item obrigatório). Porém, o motorista deverá manusear o equipamento e se sentir seguro para tal, e nos casos de chama baixa

Elaborado por:	Aprovado por:
Maria Edilania Santos Silva	Renata Araujo Cabral

	PLANO DE EMERGÊNCIA NO TRANSPORTE			Página 2/2
Cód. POP - 013	Data de Última Revisão: Jan/2026	Data de Vigência Indeterminada	Próxima Revisão: Jan/2028	Revisão nº 00

(levando em consideração que sua segurança não está sob ameaça). Para incêndios em grandes proporções, o Corpo de Bombeiros deverá ser acionado para combater o incêndio, através dos equipamentos/dispositivos específicos. Vale ressaltar que caberá ao mesmo informar a ocorrência a **CABRAL & CABRAL TRANSPORTES** para que o remetente da carga seja comunicado.

NOTA: O motorista deverá estar familiarizado com a localização do extintor de incêndio no veículo, devendo até praticar a sua retirada do suporte. Desta forma, garante-se que, caso necessário, o motorista poderá acionar o equipamento;

6.3 Vazamento de Óleo ou Combustível:

O motorista é treinado a verificar as condições gerais do veículo, antes de iniciar sua coleta no CD do Cliente. A princípio, tal sistemática tem por finalidade identificar qualquer não-conformidade do veículo antes de iniciar a operação. Caso isto ocorra, o veículo deverá ser encaminhado para assistência mecânica para verificar a ocorrência. Caso o vazamento de óleo ou combustível seja identificado após a saída do veículo, o motorista deverá estacionar o veículo em local seguro e comunicar a ocorrência a **CABRAL & CABRAL TRANSPORTES** para a pessoa designada do comercial/ operacional. Em seguida, o motorista deverá aguardar a assistência mecânica.

6.4 Pane por defeito mecânico:

Caso o veículo necessite efetuar parada de emergência por defeito mecânico, o motorista deverá estacionar o veículo no acostamento (se aplicável), ou em local considerado seguro e oportuno. A seguir, o motorista deverá acionar as luzes de advertência, fixar o triângulo de segurança atrás do veículo para identificar a parada de emergência do veículo. Somente desta forma, o motorista estará seguro para aguardar a assistência mecânica. Em seguida, o motorista deverá comunicar a ocorrência a **CABRAL & CABRAL TRANSPORTES** para o gerente operacional.

6.5- Orientações gerais

Seguem abaixo algumas considerações importantes:

- Chuva e mal tempo podem diminuir a visibilidade do condutor, portanto, nestes casos deve-se trafegar com velocidade reduzida e farol baixo;
- Para evitar a colisão entre os veículos, o motorista deve sempre manter a distância de segurança;
- A desobediência a sinalização de trânsito é considerada imprudência e, portanto, poderá expor a segurança do motorista. A falta de atenção também pode gerar acidentes. Logo, o motorista deve manter-se atento, analisar o trânsito e observar os perigos que podem surgir a sua volta;

NOTA: A fadiga provoca no motorista menor rapidez nas suas reações, logo, é importante analisar as condições físicas e mentais do motorista antes do início do trabalho.

7.ANEXOS

N/A

Elaborado por:	Aprovado por:
Maria Edilania Santos Silva	Renata Araujo Cabral