	<b>INTRUÇÃO DE TRABALHO</b>	<b>IT 008</b>	
	<b>Ciclo de Segurança Operacional da Frota</b>	Revisão: 00	Página 1 de 4

## 1. HISTÓRICO DE REVISÕES

Data	Revisão	Resumo de alterações
13/05/2024	00	Revisão Inicial

## 2. OBJETIVO

Estabelecer procedimento para estabelecer padrão de segurança no ciclo operacional da frota.

## 3. APLICAÇÃO

Este procedimento aplica-se a toda frota operacional da empresa.

## 4. REFERÊNCIAS NORMATIVAS

- NBR ISO 9001:2015 - Sistema de Gestão da Qualidade - Requisitos.
- Requisitos OEA

## 5. DEFINIÇÕES

**5.1.2 DTA:** é a denominação da operação de transporte ainda não nacionalizada, que tem como origem a zona aduaneira primária e como destino a zona aduaneira secundária, a exemplo de Estações Aduaneiras, também chamada de Porto Seco.

**5.1.3. DI:** é a denominação da operação de transporte já nacionalizada, com origem em zona aduaneira primária ou secundária e com destino ao cliente ou a locais por ele designados, isenta a partir do momento da saída da zona aduaneira do monitoramento da Receita Federal, tratada pela TransPacheco como operação comum, perdendo o status de operação de interesse aduaneiro.

**5.1.4. Exportação:** é a denominação da operação de transporte que tem início com coleta da mercadoria na fábrica ou armazém do cliente e que se destina à área de exportação de portos ou aeroportos conforme orientação do próprio cliente.


**5.1.5. Macro:** trata-se da comunicação em equipamento específico para informar posicionamento e ações que o motorista está realizando no exato momento, direcionada a gerenciadora de risco.

## 6. DESCRIÇÃO

### 6.1. Ciclo de segurança operacional da frota

O ciclo de segurança operacional dos veículos demonstra os cuidados da **Rodo Import** para mitigar qualquer possibilidade de contaminação nas estruturas dos veículos e carretas bem como mitigar qualquer possibilidade de alocação de ilícitos nos 17 pontos apontados nos requisitos OEA, definidos na IT 009 Segurança da Carga.

Elaboração – Gerencia Operacional	Aprovação – Diretoria
Gustavo Rocha	Alexandre Luiz Raffi Filho

 TRANSPORTADORA RODO IMPORT LTDA.	<b>INTRUÇÃO DE TRABALHO</b>	<b>IT 008</b>	
	<b>Ciclo de Segurança Operacional da Frota</b>	Revisão: 00	Página 2 de 4

**6.1.2.** Todo veículo da frota inicia seu ciclo de atividades passando pelo processo de Inspeção dos 18 pontos na Matriz, ao sair para qualquer operação.  
A inspeção ocorre conforme a IT 009 Segurança da Carga.

## **6.2 Operações de interesse aduaneiro**

**6.2.1** A viagem inicial é direcionada para duas operações de interesse aduaneiro, sendo elas a DTA ou Exportação.

### **6.2.3 DTA**

**6.2.3.1** Para o veículo sair da Matriz, são estabelecidos os parâmetros para a viagem pelas macros que asseguram o planejamento do trajeto, junto ao Gerenciamento de Risco.

**6.2.3.2** As portas estão fechadas eletronicamente e qualquer abertura só ocorrerá conforme o planejamento, sendo que qualquer incoerência com as macros estabelecidas o veículo é bloqueado.

**6.2.3.4** Na operação para DTA o veículo terá como destino os aeroportos.

**6.2.3.5** A operação da DTA acontece na plataforma do Aeroporto, sob os procedimentos de segurança da Receita Federal no Recinto Alfandegado Primário.

**6.2.3.6** Ao chegar para o carregamento da DTA, o motorista envia a Macro para a abertura das portas, tanto da Cabine como da unidade de carga, conforme estabelecido no planejamento da viagem. Esta macro é analisada pela Gerenciadora de Risco e caso haja coerência nas informações os comandos são enviados para as aberturas das portas.

**6.2.3.7** Ao sair do veículo, o motorista se posiciona para acompanhar o carregamento, não se ausentando em momento algum da operação, para que não haja nenhuma possibilidade de que ocorra intervenções ilícitas no momento do carregamento da DTA.

**6.2.3.8** A carga direcionada para o carregamento é trazida para a plataforma sob a responsabilidade dos colaboradores do Recinto Alfandegado.


**6.2.3.9** O carregamento é fotografado.

**6.2.3.10** Após o carregamento do veículo que é realizado sob a inspeção do motorista e do conferente da **Rodo Import**, este é fechado e lacrado, tanto com o lacre físico da Receita Federal como com os lacres eletrônicos controlados pelo Gerenciamento de Risco.

**6.2.3.11** Para a saída do veículo ao recinto alfandegado secundário serão aplicadas novas Macros para o planejamento da viagem, que se forem infringidas o veículo será bloqueado imediatamente.

**6.2.3.12** Na chegada ao Recinto Alfandegado Secundário o motorista envia as Macros para a abertura das portas, que só serão abertas se houver coerência entre as informações enviadas e a localização do veículo.

O veículo é descarregado sob a supervisão do Motorista e Ajudante da **Rodo Import**.

 TRANSPORTADORA RODO IMPORT LTDA.	<b>INTRUÇÃO DE TRABALHO</b>	<b>IT 008</b>	
	<b>Ciclo de Segurança Operacional da Frota</b>	Revisão: 00	Página 3 de 4

**6.2.3.13** Para a saída do veículo do Recinto Aduaneiro Secundário com destino a garagem da **Rodo Import**, novamente serão enviadas as Macros para o Gerenciamento de Risco, onde as portas serão fechadas e só poderão ser abertas no destino informado no planejamento da viagem.

Na chegada do veículo a Garagem, este é recepcionado na portaria e direcionado ao estacionamento, obedecendo ao procedimento de Controle de Acesso.

**6.2.3.14** O estacionamento é destinado somente aos veículos da frota. O local e o acesso ao local são monitorados 24 horas por câmeras instaladas em todo o perímetro e locais estratégicos, sendo que no local só é permitida a permanência dos colaboradores pertinentes as atividades do setor.

**6.2.3.15** Ao estacionar, o motorista envia Macros para o travamento eletrônico das portas do baú, de forma que o veículo não será aberto sem autorização prévia e sem os comandos do Gerenciamento de Risco.

**6.2.3.16** A permanência dos veículos no estacionamento é vigiada e monitorada 24 horas, sendo o monitoramento por ronda dos controladores de acesso como por monitoramento pelas câmeras colocadas em todo o perímetro da empresa como em pontos estratégicos.

**6.2.3.17** Um novo ciclo de atividade deste veículo estacionado inicia com duas inspeções, uma inspeção com objetivos de manutenção e a inspeção dos 17 pontos para atender os requisitos de segurança da carga conforme IT 009 Segurança da Carga.

#### **6.2.4. Exportação**

**6.2.4.1** Para o veículo sair da Garagem, são estabelecidos os parâmetros para a viagem pelas macros que asseguram o planejamento do trajeto, junto ao Gerenciamento de Risco.

**6.2.4.2** As portas estão fechadas eletronicamente e qualquer abertura só ocorrerá conforme o planejamento, sendo que qualquer incoerência com as macros estabelecidas o veículo é bloqueado.

**6.2.4.3** Na operação para EXPORTAÇÃO o veículo vazio terá como destino o expedidor da carga. Antes da saída, da Garagem é realizada a inspeção dos 17 pontos para atender os requisitos de segurança da carga conforme IT 009 Segurança da Carga

**6.2.4.4** A operação de EXPORTAÇÃO acontece na planta do expedidor da carga, sob os procedimentos de segurança estabelecidos por ele.


**6.2.4.5** Ao chegar para o carregamento da EXPEDIÇÃO, o motorista envia a Macro para a abertura das portas, tanto da Cabine como da unidade de carga, conforme estabelecido no planejamento da viagem. Esta macro é analisada pela Gerenciadora de Risco e caso haja coerência nas informações os comandos são enviados para as aberturas das portas.

**6.2.4.6** Ao sair do veículo, o motorista se posiciona para acompanhar o carregamento, quando não houver impeditivos por parte do expedidor.

**6.2.4.7** A carga direcionada para o carregamento é trazida para a plataforma sob a responsabilidade dos colaboradores do expedidor.

**6.2.4.7** Após o veículo carregado, este é fotografado, com imagens do carregamento e em seguida o motorista lacra o veículo com o lacre pré-determinado, fotografa o veículo lacrado e a placa do veículo.

**6.2.4.8** O motorista leva consigo a documentação da coleta e um check list de exportação contendo informações importantes para checagem antes do início da viagem. Neste momento também é realizado o checklist dos 18 pontos antes da saída do cliente. Este documento (check list de exportação) é preenchido e entregue ao final da operação para a equipe operacional interna responsável.

	<b>INTRUÇÃO DE TRABALHO</b>	<b>IT 008</b>	
	<b>Ciclo de Segurança Operacional da Frota</b>	Revisão: 00	Página 4 de 4

**6.2.4.9** Para a saída do veículo com destino ao aeroporto serão aplicadas novas Macros para o planejamento da viagem, que se forem infringidas o veículo será bloqueado imediatamente.

**6.2.4.10** Na chegada ao Aeroporto o motorista envia as Macros para a abertura das portas, que só serão abertas se houver coerência entre as informações enviadas e a localização do veículo.

**6.2.4.11** O veículo é descarregado sob a supervisão do Motorista e Ajudante da **Rodo Import**.

**6.2.4.12** Para a saída do veículo do Aeroporto com destino à Garagem, novamente serão enviadas as Macros para o Gerenciamento de Risco, onde as portas serão fechadas e só poderão ser abertas no destino informado no planejamento da viagem.

**6.2.4.13** Na chegada do veículo a Garagem, este é recepcionado na portaria e direcionado ao estacionamento, obedecendo ao procedimento de Controle de Acesso.

**6.2.4.14** O estacionamento é destinado somente aos veículos da frota. O local e o acesso ao local são monitorados 24 horas por câmeras instaladas em todo o perímetro e locais estratégicos, sendo que no local só é permitida a permanência dos colaboradores pertinentes as atividades do setor. Ao estacionar, o motorista envia Macros para o travamento eletrônico das portas do baú, de forma que o veículo não será aberto sem autorização prévia e sem os comandos do Gerenciamento de Risco.

**6.2.4.15** A permanência dos veículos no estacionamento é vigiada e monitorada 24 horas, sendo o monitoramento por ronda dos controladores de acesso como por monitoramento pelas câmeras colocadas em todo o perímetro da empresa como em pontos estratégicos com a finalidade de mitigar qualquer intervenção suspeita junto ao veículo.

**6.2.4.16** Um novo ciclo de atividade deste veículo estacionado inicia com duas inspeções, uma inspeção com objetivos de manutenção e a inspeção dos 17 pontos para atender os requisitos de segurança da carga conforme IT 009 Segurança da Carga

## **7. INFORMAÇÃO DOCUMENTADA COMPLEMENTAR**

- IT 009 Segurança da carga
- IT 013 Procedimento Operacional de Exportação
- IT 012 Procedimento Operação de DTA

## **8. INFORMAÇÃO DOCUMENTADA RETIDA NO PROCESSO**

- Check list 17 pontos