	INSTRUÇÃO DE TRABALHO	IT 003	
	Operação do veículo com porta cofre	Revisão: 01	Página 1 de 2

1. HISTÓRICO DE REVISÕES

DATA	REVISÃO	RESUMO DE ALTERAÇÕES
25/03/2018	00	Revisão Inicial
10/01/2024	01	Revisão do Sistema de Gestão da Qualidade em atendimento a correção de Não Conformidade

2. OBJETIVO

Estabelecer procedimento para todas as etapas de segurança na operação com os veículos que possuem porta cofre.

3. APLICAÇÃO

Todos os setores envolvidos na operação com o veículo que possui porta cofre

4. REFERÊNCIAS NORMATIVAS

- NBR ISO 9001:2015 - Sistema de Gestão da Qualidade - Requisitos.
- Requisitos OEA

5. DEFINIÇÕES

5.1. Porta Cofre: Veículo adaptado com cofre no baú.

5.2. Senha Randômica: Senha gerada por software aleatoriamente.

6. DESCRIÇÃO

Ao término do carregamento o motorista deve obrigatoriamente fechar e travar a porta cofre do veículo. O fechamento da porta gera uma senha randômica.


O motorista imediatamente informa a senha gerada para a Equipe Operacional Base e ou VCP.

Em hipótese alguma o motorista do veículo com porta cofre iniciará a operação sem que a senha seja informada e recebida pela Equipe Operacional Base e ou VCP.

A Equipe Operacional Base e ou VCP recebe do motorista a informação da senha gerada pelo fechamento do porta cofre e imediatamente registra a senha no formulário Liberação de Entrega.

Em hipótese alguma o veículo será liberado para a operação sem que a senha esteja devidamente anotada no formulário Liberação de Entrega

Elaboração – Gerente de Logística	Aprovação – Diretoria
Gustavo Rocha	Alexandre Luiz Raffi Filho

	INSTRUÇÃO DE TRABALHO	PR 003	
	Operação do veículo com porta cofre	Revisão: 01	Página 2 de 2

No descarregamento, o motorista informa a senha para a Equipe Operacional que tem em seu poder o Software e assim gera uma contra senha para a abertura da porta cofre.

Do cumprimento deste procedimento defende a segurança da carga de propriedade do cliente

Para minimizar riscos às operações pertinentes a este procedimento, obrigatoriamente os responsáveis locais das bases, operador que estiver atuando no rastreamento e motoristas envolvidos nesta operação, deverão confirmar ciência de todo o procedimento em questão.

A ciência da Equipe Operacional, motoristas e qualquer colaborador envolvido serão obrigatoriamente formalizadas no documento Termo de Compromisso e Assunção de Responsabilidade, que após assinados ficarão arquivados no RH.

7. Informação Documentada Complementar:

- PR 002 Processo Operacional

8. Informação Complementar Retida:

- Liberação para Entrega